

Městský úřad Třešť  
Revoluční 20/1  
589 14 Třešť



Odbor stavební úřad  
Tel: 567 584 925, Fax: 567 224 125  
IC: 00286753  
E-mail: rudolf@trest.cz  
[www.trest.cz](http://www.trest.cz)

Spis. zn.: STREST/5180/2018/RU  
Č.j.: TREST 6070/2018  
Číslo STU  
Vyřizuje: Ing. Luděk Rudolf  
V Třešti dne: 15.10.2018

## OZNÁMENÍ

### ZAHÁJENÍ ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ A POZVÁNÍ K VEŘEJNÉMU ÚSTNÍMU JEDNÁNÍ

Město Třešť, IČO 00286753, Revoluční č.p. 20/1, 589 01 Třešť

(dále jen "žadatel") podal dne 29.8.2018 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby : **CYKLOSTEZKA HODICE – TŘEŠŤ-JEZDOVICE-SALAVICE-KOSTELEK (1.ÚSEK HODICE-TŘEŠŤ, 2.ÚSEK TŘEŠŤ, 4.ÚSEK JEZDOVICE-SALAVICE, 5.ÚSEK SALAVICE.KOSTELEK)** na pozemku parc. č. 932/2, 934/2, 955/1, 1156/2, 1199/2, 1206, 1211, 1212 v katastrálním území Jezdovice, parc. č. 3201, 3207, 3211/1, 3215, 3225, 3232 v katastrálním území Kostelec u Jihlavy, parc. č. 70/1, 70/2, 377, 379, 642/1, 642/2, 642/4, 642/5, 651, 655/5, 656, 1057, 1081/4, 1081/5, 1105 v katastrálním území Salavice, parc. č. 370/1, 377, 378/3, 379/4, 785/1, 785/2, 871/1, 871/24, 871/30, 872/2, 874/1, 874/2, 874/5, 2531/3, 2641, 2642/1, 2643/1, 2644/1, 2644/3, 2647/1, 2927/1, 2927/2, 2929, 2930/2, 2994/1, 2996, 3259/6, 3259/14, 3259/23, 3271/1, 3274, 3275, 3276, 3282, 3291/1, 3291/2, 3292, 3607/1, 3608/1, 3609/1, 3610/1, 3613/1, 3614/1, 3614/2, 3767/5, 4567/1, 4567/2, 4567/3, 4567/4, 4567/5, 4567/9, 4592/1, 4601, 4602/1 v katastrálním území Třešť. Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení.

Stavba obsahuje :

#### **1.ÚSEK HODICE – TŘEŠŤ**

- Stavba je na katastrálním území obce Třešť trasována podél železniční tratě. První stavební objekt propojuje stávající účelové komunikace začínající u železničních přejezdů. Trasa zde probíhá po ploše krajinná zeleň, pastviny a louky, vodní plochy a toky. Na konec objektu pak navazuje stávající účelová komunikace zajišťující obsluhu okolních zahrádek. Po ukončení plochy se zahrádkami začíná další stavební objekt, kde je trasa vedena po stávající parkové cestě v ploše sídelní zeleně.
- Stavba se nachází v záplavovém území (Q100) Třešťského potoka, a to v prostoru propustku pod zemním tělesem dráhy, kde je vtok Valchovského potoka do Vaňovského rybníku, a to v km 11,689 Třešťského potoka. Průchod tímto záplavovým úsekem je zajištěn lávkou s niveletou nad hladinou stoleté vody, jež je 546,83 m.
- Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy tratě 227 Kostelec u Jihlavy - Slavonice, a to ve staničení 9,000 — 9,122 km a 9,340 - 9,665 km.
- Prostor stavby kolem lávky SO 201 se nachází na okraji lokálního biocentra v územním plánu označeným C7 Vaňovský rybník. Cílová společenstva jsou specifikovaná jako vodní, dřevinná, příp. mokřadní a luční (na podmáčených stanovištích).
- Stavba částečně zasahuje do záplavového území. Záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod.
- Současné odtokové poměry jsou řešeny přirozeným zasakování do půdy a následně do přilehlého vodního toku. Niveleta komunikace kopíruje přibližně niveletu terénu, tzn., že nezabrání stávajícím odtokovým poměrům. Navrhovanou cyklistickou trasu lemují oblasti, které jsou definovány jako půdy neohrožené erozí, dále od plánované stezky se pak nachází mírně erozně ohrožené půdy. Dle veřejného registru půdy se v navrhované trase nenachází meliorační systém.
- Trasa na území města Třešť se nachází z velké části na pozemcích, jež jsou v katastru nemovitosti vedeny jako ostatní plochy, trvalý travní porost, vodní plocha, orná půda a zahrada. Trasa je dle územního plánu města vedena v ploše louky a pastviny, krajinná zeleň a orná půda, kde jsou

podmíněně přípustné dopravní plochy nutné k jejich obhospodařování. Další funkční plochou je rekreace individuální, kde je přípustná výstavba komunikací a parkovišť pro obsluhu území. Na konci úseku se nachází dle územního plánu plocha zeleň sídelní, kde je přípustná stavba zařízení sloužící obsluze těchto ploch a podmíněně přípustné je zřizování pěších a cyklistických cest. Do funkčních ploch dopravy je nepřípustné umístění staveb jiných funkcí. V plochách pro vodní plochy a toky jsou výjimečně přípustné činnosti spojené s rekreací. Další plocha vyznačena územním plánem kudy je trasa vedena je plocha železnice. V územním plánu není v navrhované trase cyklotrasa vyznačena, ale ani vyloučena. Prostor stavby kolem lávky SO 201 se nachází na okraji lokálního biocentra v územním plánu označeným C7 Vaňovský rybník. Cílová společenstva jsou specifikovaná jako vodní, dřevinná, příp. mokřadní a luční (na podmáčených stanovištích). Územní plán popisuje navrhované regulativy pro ÚSES. Podmíněně přípustné jsou liniové stavby napříč biokoridory.

- Výstavba nové komunikace vyvolá potřebu úpravu území, konkrétně kácení stromů a náletové zeleně v trase budované komunikace (SO 001), vyčištění a oprava stávajících propustků. Součástí stavby je také vybudování lávky přes Vaňovský rybník (SO 201). V důsledku výstavby komunikací dojde k opravě stávajících propustků podél staveniště. Součástí stavby je pak také vysazení nových stromů (SO 801). Trasování stezky v blízkosti železniční tratě vyvolá překládku nedávno uloženého sdělovacího kabelu ve správě SSZT. Kromě přeložky kabelu SSZT bude provedena také přeložka kabelu CETIN a v případě křížení sítí budou tyto uloženy do chrániček. Přeložky budou provedeny v místech, aby byla splněna podmínka zpevněného povrchu mimo ochranné pásmo kabelu, jež je 1,5 m od osy kabelu na obě strany.
- Navržené stavební objekty jsou novou stavbou. Jedná se o stavbu nových místních komunikací v místě dnes nepřístupného svahu drážního tělesa a v ploše stávající nezpevněné účelové komunikace. V rámci stavby budou vybudovány stmelené konstrukční vrstvy v šířce 3,0 m (lokálně zúženo na 2,0 m) s nezpevněnými krajnicemi v šířce 0,5 m (v místech zúžení bez krajnic, uložení mezi obruby) a v blízkosti bude provedeno rozšíření zemního tělesa podél železniční dráhy pro umožnění vybudování konstrukčních vrstev.
- Účelová komunikace bude využívána jak cyklisty a pěšími. Místní komunikace budou využívat zejména pěší a cyklisté, motorová vozidla budou moci využít komunikaci v případě obsluhy rybníka nebo dráhy.
- **SO 104, 106 Místní komunikace**
- V místech napojení na stávající vozovky dojde k nejnutnějším úpravám jako je zaříznutí konstrukce vozovky, popř. napojení na konstrukční vrstvy stávajících komunikací metodou zalamování vrstev nebo napojení přes nájezdový obrubník s výškou 0,02 m. V místech, kde bude nutné napojení na stávající nezpevněné stezky, bude návaznost zajištěna zhutněním kameniva na potřebný sklon a délku.
- Celková délka obou úseků místní komunikace je 546 m. Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná s živičným krytem a s jednostranným příčným sklonem 2 % v šířce 3,00 m s nezpevněnými krajnicemi 2 x 0,50 m, v km 1,690 -1,807 je komunikace zúžena na šířku 2,0-2,5 m bez krajnic. Konstrukční vrstvy de budou uloženy mezi osazené betonové obrubníky v betonovém loži s nulovým převýšením pro zajištění odtoku vody do navazující volné plochy.
- Případné násypy budou provedeny jako hutněné, s použitím vhodných konsolidovaných materiálů ověřených geotechnikem, do sklonu max 1:1,25. Požadovaná únosnost pláně min. 45 MPa. V případě nedostatečné únosnosti pláně bude použita vápenná, popř. cementová stabilizace tl. 30 cm nebo dojde k výměně podloží v potřebné mocnosti.
- Minimální únosnost podloží musí být  $E_{def} = 45 \text{ MPa}$ , v případě, že nebude dosaženo této hodnoty bude plán zlepšena vápněním (popř. cementovou stabilizací) v mocnosti 0,3 m anebo vyměněna za únosnější materiál v mocnosti 0,3.
- Zemní těleso
- Sklon svahu násypu a zářezu bude proveden max 1:1,25. Svahy se ohumusují v tloušťce 0,15 m a budou osety travním semenem. Sklon pláně bude proveden ve sklonu 3 %. V rámci stavebního objektu SO 104, ve staničení 1,200 - 1,460 km přesahuje svah násypu výšku 3,0 m. V tomto případě je nutné zajistit stabilitu svahu, odstupňováním sklonu svahu. Do výšky 1 m svahu se navrhne sklon 1:2 a nad výškou 1 m ve sklonu 1:1,5. Odvodnění
- Povrchová voda je svedena podélným a příčným sklonem komunikace do okolního terénu, popř. do přilehlého vodního toku. V rámci stavby budou opraveny a vyčištěny stávající propustky.
- **SO 201 Lávka - Valchovský rybník**
- Nosná konstrukce je navržena jako prostorově působící systém. Sestává z hlavních svislých nosníků, příčníků, podélníků, mostovky, horizontálního ocelového ztužidla, zábradlí a ocelových výztužných

rámů s kotvením (v místech podpor). Nosná konstrukce je uložena na spodní stavbu přes ložiska, spodní stavba je železobetonová monolitická s odstupňovanou základovou spárou. Lávka je založena na vrtaných mikropilotách. Opěry jsou osazeny za křídla stávajícího propustku s dostatečnou vzdáleností od jejich rubu tak, aby nedošlo ke kolizi s křídly a k jejich přitížení. Podhled lávky je umístěn v úrovni vrcholu klenby propustku a celá lávka je půdorysně ve vzdálenosti 2,0 m od čela klenby. Volná šířka lávky je 3,0 m a rozpětí je 15,32 m. Násypové kužely ze strany rybníka budou zachyceny pomocí křídel. Kužel u pravého křídla opěry 1 bude zpevněn kamenem do betonu a celé zpevnění bude opřeno do betonové patky (případně bude kužel vysypán kameny hmotnosti >200 kg).

- Základní údaje

- Délka přemostění 15,32 m
- Volná šířka 3,0 m

- **SO 401 Přeložka sdělovacích kabelů SSZT**

- Přeložka sdělovacího kabelu ve správě SSZT Jihlava bude provedena ve dvou místech tak, aby byl splněn požadavek z vyjádření SŽDC z 6/2017, a to že při výstavbě nesmí dojít k vybudování zpevněného povrchu v ochranném pásmu inž. sítí ve správě SSZT Jihlava, ani nesmí dojít ke změně krytí. V případě dotčení ochranného pásma zpevněným povrchem, je nutno provést přeložku. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je 1,5 m na obě strany. Délka překládaných kabelů jsou ve směru staničení stezky 49,98 m (původní délka kabelu 50,005 m => nový kabel do nové polohy) a 26,011 m (původní délka kabelu 26,91 m —> stranová přeložka).

- **SO 402 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN**

- Přeložky sdělovacích kabelů budou provedeny ve dvou místech, kde se stávající kabely dostávají pod trasovanou komunikaci. V místech křížení budou na sdělovacích kabelech osazeny dělené chráničky.
- Ve staničení 1,741-1,757 km bude provedena stranová přeložka mimo zpevněnou část komunikace. Zde je nutná koordinace s přeložkou sdělovacích kabelů SSZT Jihlava, které jsou taktéž překládány v tomto staničení, a to do vzdálenosti 1,5 m od hrany zpevněné komunikace. V km 1,784-1,860 km bude provedena stranová přeložka kabelu CETIN, která je v současnosti v trase nezpevněné cesty, kde bude budovaná nová konstrukce komunikace pro pěší a cyklisty. Na konci úseku, ve staničení 1,865 - 1,898 km, bude v místě souběhu sdělovacího kabelu s komunikací osazena plastová půlená chránička.

- **SO 801 Vegetační úpravy**

- Součástí objektu je výsadba 7 kusů nových stromů ve staničení 1,260-1,390 km, jež budou vysazena jako stromořadí. Přesná specifikace bude určena v rámci navazující dokumentace.

## **2. ÚSEK TŘEŠŤ**

- Stavba je vedena na katastru města Třešť částečně po stávajících nezpevněných účelových komunikacích vedoucích podél Třešťského potoka. Od ulice Selská rovnoběžně s ul. Partlicova, je trasa vedena podél stromořadí ve svahu koryta potoka a v blízkosti ul. Na hrázi se napojuje na chodník v místě přechodu pro chodce. V této části je trasa vedena územím, které je v územním plánu určeno pro zeleň sídelní a parkoviště, garáže, zastávky a část je také v záplavovém území potoka.
- Od přechodu v ul. Na Hrázi, kde bude dopravním značením zřízen společný přechod a přejezd pro cyklisty, pokračuje trasa částečně po stávající účelové nezpevněné komunikaci, přes betonovou plochu bývalého heliportu na pozemku města, sloužící účelům HZS, podél zahrádek až k lávce přemostňující Třešťský potok. Toto území je v územním plánu vymezeno pro využití sídelní zeleně.
- Trasa pokračuje přes stávající lávku, která bude v rámci stavby rekonstruována, na protější stranu potoka a dále na sever po levém břehu, a to ve staničení 8.177 - 8,421 km Třešťského potoka. Zde trasa prochází plochami, jež jsou určeny pro území průmyslové výroby a skladování, krajinnou zeleň a louky a pastviny. Ve staničení trasy 1,320 km komunikace přechází přes stávající rekonstruovanou lávku na protější břeh, kde je vedena podél potoka až do staničení 1,485 km, odtud směřuje kolmo k silnici 11/406, přes plochu určenou pro louky a pastviny. Komunikace je zde vedena v záplavovém území Třešťského potoka. Od staničení 1.515 km je místní komunikace vedena podél svahu pod stromořadím dubů v blízkosti čerpací stanice.
- Křížení silnice 11/406 ve staničení 1.628-1,641 km bude provedeno podzemním objektem, a to podchodem s vyústěním na asfaltové ploše vedle objektu SUS, která je od silnice oddělena ocelovým svodidlem a je napojena na místní obslužnou komunikaci s názvem Otov, která vede od silnice 11/406 k místu označeném jako Otův Dvůr. Na tuto komunikaci se také napojuje 3. úsek Třešť - Jezdovice, jež není součástí dokumentace pro územní rozhodnutí „Cyklostezka Hodíče - Třešť -

Jezdovice - Salavice - Kostelec<sup>1</sup>, ale kudy se předpokládá návaznost cyklistického a pěšího provozu bez stavebních úprav. Asfaltová plocha u areálu SUS je lemována vzrostlými duby, jež budou stavbou dotčeny nutností vykácení dvou stromů z důvodu provádění zářezu pro podchod. V této koncové části úseku je komunikace trasována na plochách územním plánem určenými jako plochy občanské vybavenosti a bydlení v rodinných domech.

- Stavba je vedena z velké části po břehu anebo podél Třeštského potoka, kde se vyskytuje záplavové území (Q100) Třeštského potoka. Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy tratě 227 Kostelec u Jihlavy - Slavonice.
- Prostor stavby, jež prochází na levém břehu potoka, zasahuje do územním plánem vymezeného lokálního biocentra C6 Pod Kryštůvkovými sady, kde jsou cílová společenstva vodní, dřevinná, příp. mokřadní a luční (na podmáčených stanovištích).
- Od začátku staničení trasy až po přemostění potoka, kde trasa přechází na levý břeh potoka je komunikace vedena na ploše, která je součástí městské památkové zóny. Veškeré stavební činnosti zde podléhají vydání závazného stanoviska formou správního rozhodnutí orgánů státní památkové péče. Celé území Třeště je dle územního plánu nutno považovat za území archeologického zájmu. Při veškerých zásazích do terénu je nutno tento záměr oznámit Archeologického ústavu AV ČR Brno.
- Stavba zasahuje do záplavového území (Q100) Třeštského potoka. Záměrem dojde k výstavbě zemního tělesa v blízkosti potoka. Budováním zemního tělesa nedojde k přímému zásahu do koryta vodního toku. Po dokončení stavebních prací nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod. Současné odtokové poměry jsou řešeny přirozeným zasakováním do půdy a následně do přilehlého vodního toku. Niveleta komunikace v první polovině úseku, na pravém břehu potoka, kopíruje přibližně niveletu terénu, tzn., že nezabrání stávajícím odtokovým poměrům. V druhé polovině úseku, kde je trasa vedena na levém břehu Třeštského potoka, je niveleta vedena v úrovni vstupů do šachet kanalizace města, aby nebyla nutná manipulace s rozměrnými betonovými skružemi. V tomto úseku bude odvodnění zajištěno podélným a příčným sklonem do přilehlého potoka. Na trase se nachází několik propustků, které budou v rámci stavby prodlouženy (zvýšení nivelety = rozšíření svahu) a vyčištěny od nánosů. Budou také upravena čela propustků a výškové vedení dna kamennou plochou dlažbou. Navrhovaná trasa prochází od začátku úseku až do staničení 1,050 km zamokřeným územím, které se rozprostírá napříč městem Třešť. U první navrhované lávky na levém břehu potoka se nachází dle veřejného registru půdy meliorační systém. Navrhovanou cyklistickou trasu lemují oblasti anebo prochází oblastmi, jež patří do 1. stupně erozního ohrožení půd, což je žádná až nepatrná eroze. Navržená komunikace, která kopíruje niveletu terénu, vytváří technické opatření protierozní ochrany. Území však nevyžaduje žádná protierozní opatření. Navazující plochy, jež dle územního plánu slouží jako pastviny a louky se vyskytují dle veřejného registru půdy na půdním bloku, na kterém se nevyskytuje žádná plocha silně ani mírně erozně ohrožená, označená kódem AI.
- Trasa je na území města Třešť vedena po parcelách v katastru nemovitosti evidovaných jako ostatní plocha, trvalý travní porost, orná půda a vodní plocha. Dle územního plánu jsou tyto plochy určeny pro dopravu, dále pro sídelní zeleň, kde je podmíněně přípustné zřízení pěších případně cyklistických cest, veřejná prostranství, podél území zemědělské výroby a skladování, kde je přípustná výstavba zařízení dopravní a technické infrastruktury. Komunikace je trasována také po neurbanizovaném území s funkční plochou krajinná zeleň, kde je podmíněně přípustné zřízení pěších případně cyklistických cest, plochou s funkcí louky a pastviny, kde jsou podmíněně přípustné zřízení dopravních ploch nutných k obhospodařování. Trasa na konci úseku prochází opět urbanizovaným územím, které je určeno pro občanskou vybavenost a pro bydlení v rodinných domech s podmíněně přípustným zřízením dopravní a technické infrastruktury. Navrhovaná trasa dle územního plánu kříží plánovanou komunikaci spojující průmyslový areál a silnici 11/406. V územním plánu není v navrhované trase cyklotrasa vyznačena, ale vzhledem k výše popsaným funkčním plochám ani vyloučena.
- **SO 001, 002 Příprava stavenišť**
- Z důvodu stavby nové místní komunikace dojde ke kácení náletových dřevin a stromů různých velikostí. Přesné vyčíslení kácení je vyznačeno a popsáno v situaci.
- **SO 101,104 Pěší a cyklo stezka**
- Objekty jsou novými místními komunikacemi funkční skupiny IV s provozem pouze pěších a cyklistů, s vjezdem umožněným motorovým vozidlům Povodí Moravy.
- Délka úseku SO 101 je celkem 686 m. Stavební objekt je ve staničení 0,367 37 - 0,382 86 km přerušen z důvodu křížení silnice 11/406 v ul. Na Hrázi, přes přechod pro chodce, jehož upravuje součástí jiné stavby.

- Úsek objektu SO 104 má celkovou délku 938,12 m, avšak ve staničení 1,314 25 - 1,324 95 km je stezka přerušena stavebním objektem SO 201, který zahrnuje rekonstrukci stávající lávky přes Třeštský potok. Komunikace jsou navržena jako jednopruhové obousměrné se stmelěným asfaltovým krytem a s jednostranným příčným sklonem 2 % v šířce 3,00 m s nezpevněnými krajnicemi 2 x 0,5 m.
- Případné násypy budou provedeny jako hutněné, s použitím vhodných konsolidovaných materiálů ověřených geotechnikem, do sklonu max 1:1,25. Požadovaná únosnost pláně min. 45 MPa. V případě nedostatečné únosnosti pláně bude použita vápenná, popř. cementová stabilizace tl. 30 cm nebo dojde k výměně podloží v potřebné mocnosti.
- Minimální únosnost podloží musí být  $E_{def} = 45$  MPa, v případě, že nebude dosaženo této hodnoty, bude pláně zlepšena vápněním (popř. cementovou stabilizací) v mocnosti 0,3 m anebo vyměněna za únosnější materiál v mocnosti 0,3.
- Zemní těleso
- Sklon svahu násypu s výškou nad 0,5 m bude proveden max 1:1,5. Svahy násypu s výškou menší budou prováděny ve sklonu max 1:1,25. Svahy na volné straně se ohumusují v tloušťce 0,15 m a budou osety travním semenem. Sklon pláně bude proveden ve sklonu 3 %.
- Povrchová voda je svedena podélným a příčným sklonem komunikace do okolního terénu, popř. do přilehlého vodního toku. Součástí objektu je také úprava, resp. prodloužení stávajících betonových propustků, které budou vyčištěny od nánosů. V rámci stavebních prací na propustcích budou také upravena nebo vybudována betonová čela propustků a případné výškové úpravy dna budou provedeny kamennou plochou dlažbou do cementové malty. Zpevněny budou také příkopy odtoku do přilehlého Třeštského potoka. Ve staničení 1,517 km bude vybudován nový propustek DN 600 s betonovými čely. Od staničení 1,614 km do 1,680 km budou na obou stranách stezky namísto 0,5m šterk, krajnice osazeny betonové odvodňovací žlaby a na levé straně bude 0,45 m pod plání vybudována podélná drenáž. Tyto odvodňovací prvky budou zaústěny do horských vpustí ve staničení - 614 km, odkud bude voda odvedena drenáží do okolního terénu a potoka.
- **SO 102 Přejedem s přejezdem**
- Objekt rekonstrukce stávajícího přechodu pro chodce přes silnici 11/406 není součástí územního rozhodnutí, je součástí jiné stavby.
- **SO 103 Účelová komunikace**
- Stavební objekt v prostoru stávající nezpevněné účelové komunikace propojující stavební objekt SO 101 s objektem lávky SO 20, ve staničení 0,701 05 - 0,748 87 km, není součástí územního rozhodnutí. V této ploše nebude prováděna změna konstrukce vozovky na asfaltovou. Bude jen zajištěna návaznost nových úseků stavby stezky a lávky na stávající terén.
- **SO 105 Vozovka**
- Objekt představuje obnovu vozovky silnice 11/406 po dokončení objektu SO 203 Podchod, který komunikaci kříží pod úhlem 72 °. V rámci objektu podchodu budou provedeny výkopové práce, osazení prefabrikátů na vytvoření podchodu a proveden obsyp na úroveň zemní pláně.
- Následně bude provedena pokládka konstrukčních vrstev vozovky, budou upraveny svahy násypu do sklonu min 1:1,5 a budou vybudovány nezpevněné krajnice. Obnovovaná konstrukce silnice bude na stávající konstrukční vrstvy napojena metodou zalamování vrstev s min. šířkou zalamovacího stupně min. 0,25 m.
- Podél vozovky budou osazeny silniční ocelová svodidla, na pravé straně v délce 52 m a na levé straně v délce 26 m.
- Svodidla na levé straně budou navazovat na stávající svodidla, které oddělují vozovku od svahu násypu. Ocelová zábradelní svodidla v železobetonové římsě jsou součástí objektu podchodu. Barva zábradlí bude sjednocena s dosud používaným odstínem májová zeleň, tj. odstín ze vzorkovnice barev RAL 6017.
- Minimální únosnost podloží musí být  $E_{def} = 45$  MPa.
- Zemní těleso

- V rámci objektu budou upraveny svahy pozemní komunikace ve sklonu min 1:1,5 v prostoru obnovované konstrukční vrstvy vozovky.
- Povrchová voda je svedena podélným a příčným sklonem komunikace do okolního terénu. Před podchodem ve směru z města Třešť bude vybudován trubní propustek DN 800, na základě požadavku správce silnice, který bude sloužit pro odvádění povrchových vod z okolních zemědělských ploch. K pravému čelu propustku bude vyhlouben příkop vedený na hranici pole tak, aby odváděl vodu k propustku a ne na svah zářezu stezky, kde by mohlo docházet ke škodám na novém díle. Na druhé straně silnice bude voda z propustku odvedena zpevněným rigolem do horské vpustí, kam jsou zaústěny i povrchové vody stezky a drenáže podchodu, a pak dále do prostoru mezi dvojitou alejí dubů, které v minulosti sloužily pro odvádění vody z bývalého mlýna, a to prostřednictvím zasakovací rýhy se šterkovou výplní.
- Za podchodem, ve směru z města Třešť na pravé straně silnice, vznikne zpevněná kaskáda pro odvádění povrchových vod z vozovky skrze žlab do zasakovací jámy.
- **SO 201 Lávka - Třešťský potok**
- V rámci stavby dojde k rekonstrukci stávající lávky, ve staničení 0,748 87-0,757 07 km, jež bude odstraněna a v její bezprostřední blízkosti, ve vzdálenosti 9,0 m od její původní polohy, z důvodu vyhnutí se záborům do parcel ve vlastnictví fyzické osoby, bude vybudována nová železobetonová nosná konstrukce uložená na spodní stavbu přes ložiska. Lávka je založena hlubinně na vrtných mikropilotách. Volná šířka lávky je 3,0 m, rozpětí lávky je 8,20 m. Na lávce bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1,30 m. Úroveň podhledu nové lávky je navržena v úrovni stávající lávky tzn. +539,770 m.n.m, což je o 70 mm více než podhled stávající lávky, tudíž dojde k mírnému zvětšení průtočného profdu. Lávka na předpolích navazuje na niveletu cyklostezky.
- Základní údaje SO 201: Délka přemostění 7,6 m Volná šířka 3,0 m
- **SO 202 Lávka - Třešťský potok**
- V rámci stavby dojde k rekonstrukci stávající lávky ve staničení 1,314 25-1,32595 km. Lávka bude odstraněna a na jejím místě bude vybudována nová železobetonová nosná konstrukce uložená na spodní stavbu přes ložiska příp. vrubový kloub. Lávka je založena hlubinně na vrtných mikropilotách. Volná šířka lávky je 3,0 m, rozpětí lávky je 7,80 m. Na lávce bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1,30 m. Úroveň podhledu nové lávky je navržen v úrovni stávající lávky tzn. +538,460 m.n.m., nedojde tedy ke změně průtočného profilu. Lávka na předpolích navazuje na niveletu cyklostezky
- Základní údaje SO 202:Délka přemostění 7,8 m Volná šířka 3,0 m
- **SO 203 Podchod**
- Podchod pro pěší a cyklisty je tvořen rámovou železobetonovou konstrukcí. Rámová konstrukce je tvořena v prefabrikované variantě z bočních dílců a horního rámu, v monolitické se jedná o uzavřený rám. Jednotlivé prefabrikované dílce se po osazení zmonolitní. Založení objektu je plošné na vrstvě podkladního betonu. V místě objektu se předpokládá částečně skalní podloží R4-R3. Na vnějších stranách objektu jsou navrženy monolitické římsy, na kterých je osazeno ocelové zábradelní svodidlo výšky 1,1 m pro stupeň zadržetí H2. Boční svahy cyklostezky jsou u mostu podchyceny gabionovými křídly, na kterých je umístěno zábradlí z tažených kompozitů.
- 
- **SO 401 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN**
- Součástí stavby je přeložka sdělovacích kabelů v majetku společnosti CETIN na začátku úseku stezky. Ve staničení 0,000-0,061 km bude provedena stranová přeložka mimo zpevněnou část komunikace zdálky 65,5 m na 64,3 m. Vzdálenost nové kabelové trasy sdělovacího vedení bude minimálně 0,5 m od vedení kanalizace, která se vyskytuje podél stezky.
- **SO 402 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN**
- Součástí stavby je přeložka sdělovacích kabelů v majetku společnosti CETIN v prostoru podchodu. Ve staničení 1,648 km, v prostoru navrhovaného podchodu pod silnicí 11/406, se v současnosti podél silnice vyskytují dva kabely, z toho jeden je neprovozovaný. Přeložka je navržena z důvodu vedení stezky v zářezu, čímž dojde ke snížení nivelety terénu před vjezdem do podchodu. Kabely budou nově uloženy do chrániček v nově budované římsě čelní zdi mostního objektu.
- V průběhu stavební činnosti na stavebním objektu podchodu budou kabely položeny mimo vyhloubenou jámu pro umístění podchodu. Potřebná délka pro toto přemístění kabelů je 2 x 38 m. Po

dokončení stavby podchodu budou následně kabely uloženy do římsy čelní zdi.

- **SO 801 Vegetační úpravy**
- Součástí objektu SO 801 je výsadba 10-ti nových stromů ve staničení 0,100 - 0,310 km podél nově budované stezky. Stromy budou vysazeny mimo ochranné pásmo kanalizace.
- Přesná specifikace zeleně včetně postupu výsadby bude určena v rámci navazující dokumentace.

#### **4.ÚSEK JEZDOVICE - SALAVICE**

- Stavba bude probíhat na více stavebních pozemcích, všechny parcely budou v majetku města Třešť, popř. obce, na jejímž katastru bude stavba probíhat nebo k nim bude mít město Třešť odpovídající právní vztah. Stavební pozemky jsou převážně ostatní plochy, trvalý travní porost a orná půda.
- Vzhledem k povaze stavby byl proveden IG průzkum v místě blízkosti stávajícího propustku a v blízkosti propustku v mokřadu. Byly provedeny dvě sondy V-9 a V-11 a dynamická penetrace DP-2.
- Geologické a hydrogeologické poměry
- Lokalita průzkumu se nachází v nezastavěné části obce Jezdovice a Salavice. Jedná se o projektovanou cyklostezku, která povede podél Třešťského potoka a železniční tratě. V současné době se jedná o zatravněnou plochu násypu zemního tělesa žel. tratě a břehu potoka. Okolí je tvořeno především lesem a mokřadem.
- Z hlediska širšího okolí je terén poměrně členitý, avšak samotný terén posuzované plochy je poměrně rovinný, jediné terénní nerovnosti vytváří násyp zemního tělesa. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsků Třešťská a Otínská pahorkatina, podcelku Brtnická vrchovina, které jsou součástí celku Křižanovská vrchovina a oblasti Českomoravská vrchovina.
- Geologické podloží celé širší oblasti je tvořeno horninami z období paleozoika až proterozoika. Jedná se zejména o pararuly až migmatity. Skalní podloží téměř zdravého a navětralého charakteru bylo zastiženo ve všech hlubších sondách v navazujících úsecích cyklostezky 4,2 až 10,0 m pod stávajícím terénem, na území města Třešť. Podloží se zde vyskytuje v podobě zvětralé až téměř zdravé skalní horniny. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 se jedná o třídy R5 až R3.
- Dané podloží je překryto kvartémými nesoudržnými zeminami, kterým je zahlíněný štěrk, jemně písčité a zajiřovaný písek se štěrkem. Svrchní pokryvná vrstva je tvořena v místech sond nerovnoměrně uloženou, nehomogenní a místy i mocnou vrstvou navážky do hloubky v rozmezí 0,2 až 1,7 m pod stávajícím terénem. Navážka, která byla na posuzované ploše zastižena byla kyprá až ulehlá. Mocnost této vrstvy bude v rámci posuzované plochy proměnlivá.
- Podzemní voda v tomto úseku nebyla zastižena. Dá se předpokládat, že v období vydatnějších srážek může docházet ještě k mírnému nastoupání hladiny v závislosti na hladině vody v blízkém vodním toku Třešťského potoka. Tato voda tedy bude mít vliv na způsob zakládání i na geotechnické vlastnosti základových půd.
- Ve smyslu článku 20 ČSN 73 1001, písmene b) jde na dané lokalitě o základové poměry složité. Důvodem je především nerovnoměrně uloženou a místy mocnou vrstvou navážky a nerovnoměrně uloženým skalním podložím. V daném případě se jedná o výstavbu cyklostezky s novým zemním tělesem, tudíž se jedná ze statického hlediska o konstrukci náročnou ve smyslu čl. 21, písmene b). Z výše uvedených předpokladů vyplývá, že dle normy **ČSN 73 1001** se jedná o **3. geotechnickou kategorii** podle čl. 24 písm. b) normy.
- Vzhledem k tomu, že nelze vyloučit provádění výkopů pod hladinou podzemní vody, avšak bude se jednat o obvyklé typy konstrukcí a základů s běžným rizikem, musíme vycházet dle platné normy ČSN EN 1997-1 z postupů pro **2. geotechnickou kategorii**. Proto je nutný výpočet obou mezních stavů základových půd pro předpokládané zatížení na základě smykových a přetvárných parametrů.
- Posuzovanou lokalitu lze hodnotit jako staveniště podmíněčně použitelné pro projektovanou výstavbu cyklostezky. Vyskytující se navážky, které mohou mít proměnlivou mocnost. V místech nově provedených sond zasahovala nehomogenní navážka do hloubky v rozmezí 0,3 až 1,7 m pod terénem. Ojedinele byla zastižena také navážka charakteru jílovité hlíny do hloubky 3,0 m pod stávajícím terénem. V případě použití tohoto materiálu by však bylo třeba před položením nového povrchu přehutnit stávající povrch.

- Sěrkvovité a písčité zeminy v úrovni předpokládané pláně budou splňovat pravděpodobně požadavek modulu deformace větší než 45 MPa. Z tohoto důvodu nebude nutná jejich výměna za jiný vhodný zhutnitelný materiál. Naopak jemnozmné zeminy v úrovni předpokládané pláně nebudou splňovat požadavek modulu deformace větší než 45 MPa. Bude tedy nutná jejich výměna za jiný vhodný zhutnitelný materiál, případně zlepšení jejich vlastností vápennou nebo cementovou stabilizací. Mocnost nutné výměny bude nutné posoudit na základě momentálního stavu zemního tělesa v době provádění zemních prací v závislosti na provlhčení srážkovými vodami. Stav základové půdy v úrovni pláně doporučuji posoudit na základě zatěžovacích zkoušek po odstranění svrchních vrstev.
- prostoru stavby se nachází ochranná pásma inženýrských sítí a dráhy. V prostoru úseku se nachází neprovozované sdělovací sítě. Stavba se nachází v ochranném a bezpečnostním pásmu nadzemního vedení NN. Dojde také ke křížení vedení plynovodu VTL. Trasa je vedena nad sdělovacím kabelem SSZT Jihlava, jež bude v rámci výstavby přeložen.
- Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.
- Stavba na začátku úseku a v druhé polovině až ke konci úseku se nachází na okraji záplavového území (Q100) Třešřského potoka. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy tratě 227 Kostelec u Jihlavy - Slavonice, a to ve staničení 3,7 - 4,5 km.
- Prostor stavby zasahuje do lokálního biokoridoru USES v územním plánu označeným LBK 10. Cílová společenstva jsou specifikovaná jako vodní, nivní a mokřadní ekosystémy.
- V okolí stavby se dle územního plánu nevyskytuje poddolované území.
- návrhu je počítáno s živíčným povrchem. Nové technické řešení nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Dojde pouze ke zvýšení bezpečnosti pro pěší a cyklisty vznikem infrastruktury mimo provoz motorových vozidel. Povrchová voda bude odvedena z povrchu komunikace podélným a příčným sklonem do okolního terénu a vodního toku.
- Výstavba vyžaduje kácení náletové zeleně a čtyř stromů s průměrem nad 80 cm. Výstavbou dojde ke kácení mimolesní zeleně. V případě kácení je investor povinen dle zákona 460/2004 Sb. §8 odst. 2 oznámit kácení dřevin příslušnému orgánu ochrany přírody a krajiny, což je Obecní úřad, v jehož katastru stromy rostou. Povolení vyžaduje kácení stromů, které mají ve výšce 130 cm od okolního terénu obvod kmene větší než 80 cm nebo v případě kácení keřových porostů nad celkovou plochu 40 m<sup>2</sup>, to znamená, že toto povolení v případě této stavby je nutné. Komunikace je trasována směrově a výškově tak, aby bylo zamezeno kácení především vzrostlých dubů, které se vyskytují podél komunikace ve stromořadí. Při stavbě v blízkosti vzrostlých dřevin budou veškeré práce prováděny pouze ručně. Kmeny stromů v blízkosti staveníště budou obedněny, v případě poškození bude provedeno odborné ošetření a bude kontaktován správce zeleně. V rámci zemních prací v blízkosti kořenového systému stromů bude proveden ruční ořez kořenů s ošetřením řezných ran větších jak 5 cm fungicidním nátěrem a práce budou konzultovány s certifikovaným arboristou. Ten také zohlední stav stromů a potřebu odborného ošetření, které spočívá ve zdravotním a v případě potřeby i redukčním řezu. Ke kmenům stromů není dovoleno ukládat zeminu, odpad ani stavební materiál.
- Účel stavby je zejména zvýšení bezpečnosti pro cyklisty v rámci cest místního i nadregionálního významu. Součástí stavby je kromě samotných pozemních komunikací (SO 100) také kácení náletové zeleně a stromů (SO 001), posun části stávajícího koryta Třešřského potoka s výstavbou opěrné zdi (SO 301), opravy stávajících propustků, zřízení oplocení pro fyzické oddělení dráhy od cyklostezky (SO 701) a přeložení sdělovacího kabelu (SO 401 a SO 402).
- Stavba se nachází částečně v prostoru stávající nezpevněné účelové komunikace, jež se nachází částečně na parcelách soukromých vlastníků a částečně na parcelách obce Jezdovice. Větší část trvalého záboru stavby je na pozemcích státu, jež jsou ve správě SZDC. Využití ploch je v katastru nemovitosti z velké části vedeno jako ostatní plocha, několik pozemků je definováno jako pozemek lesní a vodní plocha.
- **SO 101a, SO 101b Účelová komunikace**
- Účelová komunikace je rozdělena na dvě části, kdy část označena „a“ představuje výstavbu komunikace na stávající nezpevněné komunikaci a část označena „b“ představuje novou účelovou komunikaci v prostoru, kde dosud cesta není. Úsek „b“ propojuje úsek „a“ s nově umístěnou místní komunikací SO 102 V místě napojení na stávající vozovku dojde k nejnntnějších úpravám jako je zařiznutí konstrukce vozovky, popř. napojení na konstrukční vrstvy stávajících komunikací metodou zalamování vrstev a napojení přes nájezdový obrubník s výškou 0,02 m. Obrubník bude osazen min. 3,25 od osy komunikace, v případě potřeby dojde k doplnění kce vozovky (ACO 11+ 50 mm, ASP16+ 150 mm, ŠCM 200 mm, ŠD 200 mm)
- Celková délka úseku SO 101a účelové komunikace je 445 m a délka úseku účelové komunikace SO 101b je 15 m. Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná s živíčným krytem a s jednostranným příčným sklonem 2 % v šířce 3,00 m s nezpevněnými krajnicemi 2 x 0,50 m.
- Případné násypy budou provedeny jako hutněné, s použitím vhodných konsolidovaných materiálů ověřených geotechnikem, do sklonu max 1:1,25. Požadovaná únosnost pláně min. 45 MPa. V případě nedostatečné únosnosti pláně bude použita vápenná, popř. cementová stabilizace tl. 30 cm nebo dojde k výměně podloží v potřebné mocnosti.
- Minimální únosnost podloží musí být Edef = 45 MPa, v případě, že nebude dosaženo této hodnoty



- bude pláň zlepšena vápněním (popř. cementovou stabilizací) v mocnosti 0,3 m anebo vyměněna za únosnější materiál v mocnosti 0,3.
- Zemní těleso
  - Sklon svahu násypu a zářezu bude proveden max 1:1,25. Svahy se ohumusují v tloušťce 0,15 m a budou osety travním semenem. Sklon pláně bude proveden ve sklonu 3 %.
  - Povrchová voda je svedena podélným a příčným sklonem komunikace do okolního terénu, popř. do přilehlého vodního toku. V rámci stavby budou opraveny a vyčištěny stávající propustky.
  - **SO 102 Pěší a cyklo stezka**
  - V místě napojení na stávající vozovku dojde k nejnútnejším úpravám jako je zařiznutí konstrukce vozovky, popř. napojení na konstrukční vrstvy stávajících komunikací metodou zalamování vrstev a napojení přes nájezdový obrubník s výškou 0,02 m. Obrubník bude osazen min. 3,25 od osy komunikace, v případě potřeby dojde k doplnění kce vozovky (ACO 11+50 mm, ASP16+ 150 mm, ŠCM 200 mm, ŠD 200 mm).
  - Celková délka úseku místní komunikace je 364 m. Komunikace je navržena jako jednopruhá obousměrná s živičným krytem a s jednostranným příčným sklonem 2 % v šířce 2,00 m s nezpevněnými krajnicemi 2 x 0,25 m. Svahy zářezů a násypů budou provedeny jako hutněné, s použitím vhodných konsolidovaných materiálů ověřených geotechnikem, do sklonu max 1:1,25. Požadovaná únosnost pláně min. 45 MPa. V případě nedostatečné únosnosti pláně bude použita vápenná, popř. cementová stabilizace tl. 30 cm nebo dojde k výměně podloží v potřebné mocnosti.
  - Konstrukční vrstvy  
Konstrukce vozovky (D1-NI-V):
  - Minimální únosnost podloží musí být  $E_{def} = 45$  MPa, v případě, že nebude dosaženo této hodnoty bude pláň zlepšena vápněním (popř. cementovou stabilizací) v mocnosti 0,3 m anebo vyměněna za únosnější materiál v mocnosti 0,3.
  - Zemní těleso
  - Sklon svahu násypu a zářezu bude proveden max 1:1,25. Svahy se ohumusují v tloušťce 0,15 m a budou osety travním semenem. Sklon pláně bude proveden ve sklonu 3 %.
  - Odvodnění
  - Povrchová voda je svedena podélným a příčným sklonem komunikace do okolního terénu, popř. do přilehlého vodního toku. V rámci stavby budou opraveny a vyčištěny stávající propustky.
  - **SO 301 Úprava koryta**
  - V rámci stavebního objektu bude proveden posun koryta Třešťského potoka, ve staničení 0,557 - 0,660 km navrhované komunikace. Posun bude proveden z důvodu nutnosti rozšíření stávajícího zemního tělesa železniční trati, pro položení konstrukčních vrstev komunikace pro pěší a cyklisty v šířce 2,0 m. Na straně cyklostezky bude realizována gabionová opěrná zeď v délce 217 m. Druhá strana koryta se posune tak, aby šířka koryta byla 2,75 m, což odpovídá současným parametrům vodního toku.
  - Rozšíření svahu prostřednictvím výstavby opěrné zdi z gabionových košů v délce 217 m s kamennou patkou na dně koryta, čímž dojde i ke zpevnění břehové hrany. Násypy budou provedeny jako hutněné po vrstvách, s použitím vhodných materiálů do násypu ověřených geotechnikem.
  - Základní údaje : Délka úpravy koryta 103 m. Délka gabionové zdi 217 m. Šířka koryta 2,75 m.
  - Při provádění je nutné dodržovat uvedeny postup:
  - Sejmutí stávající břehové hrany po částech dlouhých maximálně 5 m.
  - Vytvoření dosypu svahu bude realizováno vždy do kamenné záhozové patky.
  - Vytvoření gabionové opěrné zdi provázáním gabionových košů.
  - Zřízení násypu zemního tělesa stezky.
  - Realizace vlastní konstrukce stezky.
  - **SO 401 Přeložka sdělovacích kabelů SSZT Jihlava**
  - Součástí stavby je přeložka sdělovacích kabelů v majetku společnosti SSZT Jihlava, které se nacházejí podél železniční tratě Kostelec u Jihlavy-Slavonice ve staničení 3,1-4,9 km. Sdělovací kabely jsou vedeny v násypu zemního tělesa dráhy, kde projektová dokumentace počítá s rozšířením svahu násypu pro zajištění konstrukčních vrstev pozemní komunikace s provozem pěších a cyklistů.
  - Celková délce překládaných kabelů je 506 m. Kabely budou uloženy na levé straně ve směru staničení místní komunikace do násypu, s krytím 0,6 m pod navrhovaným terénem a 0,5 m od zpevněné části komunikace.
  - Z důvodu rozdělení cyklostezky na objekty účelové a místní komunikace je i související přeložka rozdělena na dva objekty, a to na objekty:
  - **SO 401 Přeložka sdělovacích kabelů** **SSZT Jihlava km 0,290-0,440, v délce 150 m**
  - **SO 402 Přeložka sdělovacích kabelů** **SSZT Jihlava km 0,440-0,799, v délce 359 m**

- **SO 701a, SO 701b Oplocení**
- Součástí stavby je vybudování nového oplocení v celkové délce 155 m ve výšce 1,5 m nad hranu nezpevněné krajnice komunikace. Minimální vzdálenost je 3,8 m od osy koleje a 1,35 m od hrany zpevněné části. Oplocení bude drátěné s ocelovými stojkami do betonového základu.
- Objekt oplocení je rozdělen na dvě části z důvodu rozdělení stavebních objektů pozemních komunikací na úseky „a“ a „b“, dle umístění komunikace na stávající nezpevněnou účelovou komunikaci a mimo ni.
- **SO 701a Oplocení** km 0,375-0,445, v délce 70 m
- **SO 701a Oplocení** km 0,445-0,530, v délce 85 m

## 5.ÚSEK SALAVICE - KOSTELEC

- Stavba je vedena na katastru obce Salavice, navazuje na stávající nezpevněnou komunikaci vedoucí podél polních ploch k hrázi Kamenného potoka, který dále vtéká do Třeštského potoka. Za touto hrází pokračuje trasa na okraji lesa podél Třeštského potoka k Lučnímu rybníku, zde je komunikace vedena částečně po katastru Kostelec a Salavice. Ke konci úseku komunikace křížuje Korunní potok a následně navazuje na stávající nezpevněnou komunikaci.
- Plochy, které komunikace svým trasováním ovlivní jsou v územním plánu obce Salavice definovány jako plochy lesní, zemědělské, smíšené nezastavěného území. Na k.ú. Kostelec je trasa vedena po plochách s využitím pozemky k plnění funkce lesa včetně přirozených porostů, resp. k zalesnění a vodní plochy rybníků a nádrží.
- Stavba je od staničení 0,970 km, tj. v druhé polovině až ke konci úseku, vedena na okraji záplavového území (Q100) Třeštského potoka a Lučního rybníku. Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy tratě 227 Kostelec u Jihlavy - Slavonice.
- Prostor stavby se v k.ú. Kostelec nachází v ploše vymezené pro významný krajinný prvek jako součást místních biocenter C4 Nad Lučním rybn. a v prostoru biokoridoru K8 Třeštský potok, který je veden údolím Třeštského potoka. Doplnující průzkumy a rozbory územního plánu města Třešť z 7/2013 vymezují koridor vedení cyklistické komunikace právě po těchto plochách, a to v celé délce námi navrhovaného úseku od obce Salavice až po Kostelec.
- Stavba zasahuje do záplavového území (Q100) Třeštského potoka. Záměrem dojde k výstavbě zemního tělesa v blízkosti potoka, které bude provedeno z lomového kameniva, pro zajištění stálých vlastností tělesa v případě zatopení během záplavových období. Po dokončení stavebních prací nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod.
- Současné odtokové poměry jsou řešeny přirozeným zasakováním do půdy a následně do přilehlého vodního toku. Niveleta komunikace v první polovině úseku kopíruje přibližně niveletu terénu, tzn., že nezabrání stávajícím odtokovým poměrům. V druhé polovině úseku, kde je trasa vedena na okraji lesa a dále podél Třeštského potoka je niveleta vedena tak, aby došlo k co nejmenšímu záboru do okolních parcel a stavební práce byly provedeny jen v nejnútnejší míře. Na trase v místě Kamenného potoka, kde se v současnosti nachází přepad v hrázi, bude vybudován nový hospodářský objekt se stejným účelem. Ke konci úseku, kde komunikace kříží Korunní potok, bude stávající propustek prodloužen napojením trubky s vybudováním betonových čel a úpravou navazujících příkopů, resp. koryta pro zajištění funkčního odvedení z prostoru v blízkosti nové komunikace.
- Navrhovaná trasa prochází v několika místech zamokřeným územím. Jedná se o prostor hráze, kde je přepad Kamenného potoka a také v oblasti, kde je komunikace trasována v blízkosti Třeštského potoka, tj. ve staničení 1,100 - 1,180 km. Ke konci úseku, od staničení 1,440 km, je trasa vedena na okraji zamokřeným územím, způsobeným Korunním potokem.
- Navrhovanou cyklistickou trasu lemují oblasti, jež patří do 1.-4. stupně erozního ohrožení půd. Nejkritičtější plochy zařazené do 3. a 4. stupně ohrožení jsou dle veřejného registru půdy od ledna r. 2017 vedeny s protierozním opatřením A2B2, které je přiřazeno plochám se silným erozním ohrožením i plochám mírně erozně ohroženým.
- Dle veřejného registru půdy se v bezprostřední blízkosti navrhované trasy nenachází meliorační systém.
- Trasa je na území obce Salavice napojena, na nezpevněnou komunikaci odkud prochází územím charakterizovaným v katastru nemovitosti jako ostatní plocha, která prochází podél ploch, jež jsou územním plánem obce Salavice, určeny pro lesní a zemědělské využití, smíšené nezastavěného území. Po ukončení objektu účelové komunikace je navazující objekt místní komunikace veden plochou lesní. Územní plán k.ú. Kostelec výstavbu dopravní infrastruktury nepředpokládá ani

nevyklučuje. Doplnující průzkumy a rozborů územního plánu města Třešť z 7/2013 vymezují koridor vedení cyklistické komunikace právě po těchto plochách, a to v celé délce námi navrhovaného úseku od obce Salavice až po Kostelec.

- Výstavba nové komunikace vyvolá potřebu úpravu území, konkrétně kácení stromů a náletové zeleně v trase budované komunikace (SO 001), prodloužení stávající propustky. Součástí stavby je také objekt zajišťující přepad Kamenného potoka v místě hráze (SO 301). Před samotnou výstavbou stavebního objektu SO 103 bude nutné zlepšit stávající nebezpečnou komunikaci vedoucí od obce Kostelec. Ta slouží pro obsluhu okolních lesů a polí a velkou část roku je významně zamokřena a špatně sjízdná. Pro bezproblémový pohyb stavebních mechanismů, pro které bude sloužit jako přístupová komunikace ke staveništi, je zapotřebí zlepšení cesty, a to nejlépe rozproštěním a urovnáním hrubého kameniva v nejhůře sjízdných místech.
- Stavba bude prováděna v rozsahu vymezeném projektovou dokumentací na pozemcích ve vlastnictví obce Salavice a Kostelec, popř. na pozemcích, ke kterým budou mít obce právní vztah s možností práva provést stavbu. Výsledná stavba bude v majetku města Třešť, popřípadě daných obcí.
- Orientační plochy trvalého a dočasného záboru jsou součástí samostatné přílohy. Přesný rozsah trvalých záborů bude vymezen po dokončení stavby geometrickým plánem, oddělujícím pozemky stavby od pozemků sousedních vlastníků.
- Tomuto tématu věnována zvláštní kapitola v části E.2. této dokumentace, jež představuje seznam parcel dotčených trvalým zábořem.
  
- Navržené stavební objekty jsou novou stavbou. Jedná se o stavbu nové místní a účelové komunikace podél Kamenného potoka a ve svahu mezi korytem Třešťského potoka a přiléhajícím lesem. V rámci výstavby účelové komunikace budou vybudovány stmelené konstrukční vrstvy v šířce 3,0 m s nezpevněnými krajnicemi v šířce 0,5 m a v rámci místní komunikace budou vybudovány nestmelené konstrukční vrstvy, tzv. mlat v šířce 2,0 m s nezpevněnými krajnicemi v šířce 0,25 m.
  
- **SO 101 Účelová komunikace**
- V místě napojení na stávající nebezpečnou komunikaci dojde k napojení skruze betonový obrubník do betonového lože s nulovým převýšením. V případě nutnosti zajištění výškové návaznosti stávající komunikace na navrhovanou niveletu bude návaznost zajištěna dosypem a zhutněním kameniva na potřebný sklon a délku. Celková délka úseku účelové komunikace je 154,34 m. Účelová komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná s živíčním krytem a s jednostranným příčným sklonem 2 % v šířce 3,00 m s nezpevněnými krajnicemi 2 x 0,50 m.
- Případné násypy budou provedeny jako hutněné, s použitím vhodných konsolidovaných materiálů ověřených geotechnikem, do sklonu max 1:1,25. Požadovaná únosnost pláň min. 45 MPa. V případě nedostatečné únosnosti pláň bude použita vápenná, popř. cementová stabilizace nebo dojde k výměně podloží v potřebné mocnosti.
- Identifikační údaje : kategorie PK Účelová komunikace, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení D1
- Směrové vedení
- Osa komunikace je vedena pomocí přímých a prostých kružnic tak, aby byla zajištěna návaznost na stávající trasu nebezpečné komunikace a nedocházelo ke zbytečným záborům do parcel soukromých vlastníků.
- Výškové vedení
- Výškové řešení je navrženo tak, aby co nejméně kopíroval stávající terén.
- Minimální únosnost podloží musí být  $E_{def} = 45 \text{ MPa}$ , v případě, že nebude dosaženo této hodnoty, bude pláň zlepšena vápněním (popř. cementovou stabilizací) anebo vyměněna za únosnější materiál v potřebné mocnosti. Zemní těleso
- Sklon svahu násypu a zářezu bude proveden max 1:1,25. Svahy se ohumusují v tloušťce 0,15 m a budou osety travním semenem. Sklon pláň bude proveden ve sklonu 3 %.
- Odvodnění
- Povrchová voda je svedena podélným a příčným sklonem komunikace do okolního terénu, popř. do přilehlého vodního toku.
  
- **SO 102 Účelová komunikace na hrázi**
- Komunikace je pokračováním účelové komunikace v prostoru hráze. Délka tohoto úseku je 55,6 m. Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná s nestmelěným krytem, tzv. mlatem a s jednostranným příčným sklonem 2 % v šířce 2,00 m s nezpevněnými krajnicemi 2 x 0,25 m. Na

prvních 8,5m bude komunikace zúžena na 1,75 m bez krajnic, a to z důvodu nemožnosti zásahu do soukromé parcely, kde vlastník nesouhlasí s rozšířením cesty na hrázi.

- V následujícím úseku bude již zachována konstantní šířka a sklon násypu min. 1:1,5, což si vynutí rozšíření stávajících násypů hráze. Násypy budou provedeny jako hutněné, s použitím vhodných konsolidovaných materiálů ověřených geotechnikem, do sklonu max 1:1,5. Minimální únosnost pláně u mlátové konstrukce je 30 MPa, v případě nedosažení bude Minimální únosnost pláně u mlátové konstrukce je 30 MPa, v případě nedosažení bude položeno na plán geotextilie o hmotnosti min. 200

g/m<sup>2</sup>. Následující vrstvy musí být hutněny bez vibrace.

- **Zemní těleso**

- Sklon svahu násypu bude proveden max 1:1,5. Svahy na volné straně se ohumusují v tloušťce 0,15 m a budou osety travním semenem. Sklon pláně bude proveden ve sklonu 3 %.

- Povrchová voda je svedena podélným a příčným sklonem komunikace do okolního terénu a následně do přilehlého vodního toku.

- **SO 103 Místní komunikace**

- Objekt navazuje přímo na účelovou komunikaci na hrázi. Na konci úseku je komunikace napojena na stávající nezpevněnou účelovou komunikaci. V místech, kde bude nutné napojení na stávající nezpevněné cesty, bude návaznost zajištěna zhutněním kameniva na potřebný sklon a délku.

- Celková délka úseku místní komunikace je 784,65 m. Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná s nestmeleným krytem, tzv. mlátem a s jednostranným příčným sklonem 2 % v šířce 2,00 m s nezpevněnými krajnicemi 2 x 0,25 m.

- Minimální únosnost pláně u mlátové konstrukce je 30 MPa, v případě nedosažení bude položeno na plán geotextilie o hmotnosti min. 200 g/m<sup>2</sup>. Následující vrstvy musí být hutněny bez vibrace.

- Násypy zemního tělesa budou provedeny jako hutněné, s použitím vhodných konsolidovaných materiálů ověřených geotechnikem, do sklonu max 1:1,25. Ve staničení 1,220 - 1,360 km budou svahy násypu provedeny, z důvodu blízkosti rybníka, s použitím těžkého lomového kameniva čímž dojde i ke zpevnění břehové hrany. Sklon kamenného svahu násypu zemního tělesa bude max. 1:1,5. Násypy budou provedeny jako hutněné po vrstvách, s použitím vhodných materiálů ověřených geotechnikem.

- **Při provádění je nutné dodržovat uvedeny postup:**

- Sejmutí stávající břehové hrany po částech dlouhých maximálně 5 m.

- Dosyp svahu bude realizován vždy do kamenné záhozové patky.

- Srovnání kameniva do požadovaného sklonu.

- Vytvoření lící strany svahu klínování ve sklonu 1:1,5 s dosypem vícefrakčního materiálu.

- Osazení opěrného prvku stezky (regulovaný kámen vhodné výšky).

- Realizace vlastní konstrukce stezky.

- Minimální únosnost pláně u mlátové konstrukce je 30 MPa, v případě nedosažení bude položeno na plán geotextilie o hmotnosti min. 200 g/m<sup>2</sup>. Následující vrstvy musí být hutněny bez vibrace.

- **Zemní těleso**

- Sklon svahu násypu a zářezu bude proveden max 1:1,25, resp. 1:1,5 v úseku přiléhajícím rybníku s nutností zpevnění svahu lomovým kamenivem. Svahy se ohumusují v tloušťce 0,15 m a budou osety travním semenem. Sklon pláně bude proveden ve sklonu 3 %.

- **Odvodnění**

- Povrchová voda je svedena podélným a příčným sklonem komunikace do okolního terénu, popř. do přilehlého vodního toku. V rámci stavby ve staničení 1,365 km bude zajištěno převedení povrchové vody pod stezkou pomocí uložené trubky pod konstrukční vrstvy do betonového lože. Ke konci úseku ve staničení 1,470 km bude vybudován propustek pod navrhovanou místní komunikací, jež bude napojen na stávající zatrubnění Korunního potoka pod současnou nezpevněnou lesní cestou. Na výtoku bude osazeno betonové čelo propustku a navazující vodní koryto bude zpevněno lomovým kamenem do cementové malty na délce min. 3,0 m a navazující koryto potoka bude vyčištěno a bude provedena prohrábka dna pro zajištění funkčního odtoku do Lučního rybníku.

- **SO 301 Přepad potoka**

- V rámci stavebního objektu bude ve staničení 0,731 20 km vedené cyklotrasy realizován přepad Kamenného potoka, který podél hráze vytváří malý rybník. Přepad bude proveden ve stávajícím místě rybníku přes hráz, kde dále pokračuje potok, který vtéká do Třeštského potoka. Přepad bude zajištěn

přes kamenný brod, který bude na šířku nové hráze s krajnicí, tj. 2,5 m, na délce 2,5 m. Brod bude snížen o 0,3 m pod navazující niveletu. Brod bude z lomového plochého kameniva s vyplněním cementovou maltou. V brodu budou osazeny alespoň dva vyvýšené kameny 0,65 m od sebe vzdálené, které budou sloužit jako tzv. šlapáky pro překročení brodu v případě zvýšené hladiny potoka.

Městský úřad Třešť, odbor stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje podle § 87 odst. 2 stavebního zákona zahájení územního řízení a současně nařizuje k projednání žádosti veřejné ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den

### **12. listopadu 2018 (pondělí) v 08:00 hodin**

se schůzkou pozvaných STÚ TŘEŠŤ. Konání veřejného ústního jednání se oznamuje veřejnosti veřejnou vyhláškou, která musí být vyvěšena nejméně 30 dnů předem. Po tuto dobu musí stavební úřad umožnit každému nahlédnout do podkladů pro vydání rozhodnutí (Městský úřad Třešť, odbor stavební úřad, úřední dny: Po a St 8:00 - 11:00, 12:00 - 17:00).

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 2789, 2845 v katastrálním území Hodice, st. p. 8, 71, 72, 94, parc. č. 6/5, 6/7, 6/9, 6/10, 66/2, 68/1, 68/4, 68/5, 68/6, 71/1, 72/4, 74/1, 75/1, 75/3, 101/3, 106/7, 106/21, 106/28, 109/1, 109/6, 111/1, 111/2, 118/1, 122/1, 124/1, 124/2, 179/1, 179/2, 179/3, 179/4, 179/5, 929/2, 929/3, 929/6, 930/1, 930/2, 930/3, 930/4, 930/5, 932/1, 932/3, 933/1, 934/3, 942/4, 942/5, 942/6, 942/8, 942/15, 942/23, 942/24, 954/2, 955/5, 955/6, 955/7, 955/8, 955/9, 955/10, 955/11, 958/2, 965/2, 966/2, 967/2, 968/2, 971, 972, 975/2, 976/2, 977/2, 988, 993, 994, 1116/1, 1116/2, 1116/3, 1155/1, 1156/1, 1156/3, 1156/8, 1156/29, 1156/30, 1156/66, 1177/1, 1177/2, 1196, 1197/2, 1199/1, 1199/3, 1199/5, 1199/6, 1209, 1210, 1213, 1214, 1215, 1216, 1235, 1236/3 v katastrálním území Jezdovice, parc. č. 1663/1, 1664/1, 1671/1, 1671/2, 1671/3, 1786/7, 1810/3, 2033, 2034, 2035, 2074, 2075, 3190, 3196, 3200, 3202, 3203, 3204, 3208, 3209, 3211/2, 3216, 3217, 3219, 3220, 3221, 3222, 3223, 3226, 3227, 3228, 3229, 3231, 3243, 3245, 3254, 3257, 3260, 3265, 3273, 3277, 3279, 3281, 3284, 3522 v katastrálním území Kostelec u Jihlavy, st. p. 17, 54, 63, 70, 100/1, parc. č. 69/1, 71/1, 73, 74/3, 74/5, 74/6, 74/7, 74/8, 380, 381, 382, 385, 395, 410/1, 410/3, 410/4, 411/1, 411/2, 411/3, 413/1, 413/2, 414/2, 415/6, 547/2, 603/1, 639, 640, 642/3, 643, 645, 655/3, 655/6, 661, 663/1, 663/2, 664/1, 664/3, 666/1, 668, 669, 671, 745/20, 1047, 1054/1, 1079/1, 1081/3, 1081/6, 1081/7, 1081/8, 1082/4, 1097, 1106, 1107 v katastrálním území Salavice, parc. č. 90/20, 121/1, 121/2, 121/4, 122, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 188/1, 189, 194, 200/1, 201, 205/1, 205/4, 232/1, 232/2, 244/1, 246/1, 367/3, 367/8, 367/9, 369/1, 370/5, 370/6, 370/7, 370/8, 376, 378/2, 378/5, 380, 381/2, 381/4, 468, 469/1, 500/1, 501/2, 539/1, 542, 543/1, 551/4, 551/5, 554, 555, 556, 694/2, 695, 704, 706/1, 707, 718/1, 720, 721, 722, 763/1, 763/2, 767, 770/1, 770/18, 778/1, 778/2, 778/3, 778/4, 778/5, 778/6, 778/7, 778/8, 779, 780, 781, 782, 783, 784/1, 784/2, 784/3, 784/4, 785/3, 786, 788, 790, 792, 794, 796/1, 798/2, 818/1, 818/6, 818/9, 819/2, 819/4, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871/2, 871/3, 871/4, 871/5, 871/6, 871/7, 871/8, 871/9, 871/10, 871/11, 871/12, 871/13, 871/14, 871/15, 871/16, 871/17, 871/18, 871/20, 871/23, 871/25, 871/31, 871/32, 872/1, 872/3, 873, 874/3, 874/4, 876, 877, 884, 886/1, 888/1, 892/1, 892/3, 896, 898, 900, 902, 904, 906, 908, 909, 910, 1296/2, 1532, 1666, 1667, 1678, 1680, 1682, 1684, 1686, 1688, 1690, 1869, 2055/1, 2056/1, 2056/2, 2287/2, 2424/1, 2523/1, 2530/1, 2530/2, 2530/4, 2531/1, 2531/4, 2532/1, 2532/10, 2532/11, 2532/15, 2537, 2538/1, 2539, 2541, 2542/1, 2543, 2556/1, 2557/1, 2565/4, 2573, 2574/1, 2574/11, 2574/12, 2576, 2582, 2585, 2587, 2589, 2591, 2593, 2595, 2597, 2599, 2601, 2604, 2606, 2608, 2610, 2615/1, 2615/2, 2617, 2619, 2621, 2623, 2625, 2627, 2629, 2631, 2633, 2635, 2636, 2637, 2644/4, 2644/5, 2644/6, 2644/8, 2644/10, 2644/11, 2644/12, 2644/13, 2645/1, 2645/9, 2645/10, 2645/11, 2645/16, 2646/1, 2924, 2925/1, 2927/3, 2927/4, 2927/5, 2931, 2940/1, 2941/1, 2941/2, 2948, 2952, 2955, 2957, 2959, 2961, 2964, 2966/1, 2971, 2976, 2978, 2980, 2983, 2985, 2987, 2988, 2990, 2992, 2993, 2994/2, 2997, 3002, 3003/1, 3003/2, 3158, 3159/1, 3159/2, 3160/1, 3164, 3167, 3169, 3170, 3171, 3172, 3174/1, 3174/2, 3174/3, 3175/1, 3185/7, 3186, 3189/1, 3193/10, 3195/1, 3195/6, 3195/11, 3196, 3204, 3207, 3209/1, 3209/2, 3212/1, 3212/2, 3215, 3217, 3220, 3223/1, 3223/2, 3227, 3228, 3253, 3256/4, 3258/6, 3259/1, 3259/2, 3259/3, 3259/7, 3259/8, 3259/9, 3259/10, 3259/11, 3259/12, 3259/13, 3259/15, 3259/16, 3259/17, 3259/18, 3259/19, 3259/20, 3259/21, 3259/22, 3259/24, 3259/25, 3259/26, 3260/1, 3261/4, 3262/1, 3262/2, 3262/3, 3262/4, 3262/5, 3262/6, 3262/7, 3263, 3264, 3265, 3266, 3267, 3269/1,

3269/2, 3269/6, 3270, 3271/2, 3271/3, 3272/2, 3272/5, 3273/1, 3273/2, 3277, 3278/1, 3280/1, 3280/3, 3280/4, 3284/1, 3284/2, 3284/3, 3284/4, 3284/5, 3284/6, 3284/7, 3284/8, 3284/9, 3284/10, 3284/11, 3284/12, 3284/13, 3284/14, 3284/15, 3284/20, 3285/2, 3287, 3289/1, 3289/2, 3289/3, 3289/4, 3289/5, 3290/4, 3290/5, 3293/4, 3293/5, 3297/1, 3297/3, 3298/1, 3302/1, 3302/4, 3303/6, 3304/14, 3304/17, 3304/18, 3304/19, 3304/20, 3304/21, 3304/22, 3304/23, 3304/24, 3304/25, 3304/26, 3304/28, 3304/29, 3304/30, 3607/2, 3608/3, 3608/6, 3609/2, 3610/2, 3611/1, 3612/3, 3613/3, 3617, 3618/1, 3711, 3720, 3721, 3722, 3724, 3762, 3766, 3767/2, 3767/3, 3767/4, 4028/1, 4567/6, 4567/7, 4567/8, 4568, 4570/1, 4571/1, 4577/1, 4577/8, 4579/1, 4581/1, 4582, 4587/1, 4588, 4591, 4592/5, 4599, 4600/1, 4602/2, 4602/3, 4603 v katastrálním území Třešť

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Jezdovice č.p. 58 a č.p. 82, Třešť, Salavice č.p. 36, č.p. 35 a č.p. 56, Třešť č.p. 337, č.p. 125, č.p. 218, č.p. 217, č.p. 953, č.p. 951, č.p. 952, č.p. 582, č.p. 1115, č.p. 189 a č.p. 324

### **Poučení:**

Účastníci jsou oprávněni navrhnout důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Účastníci mají právo vyjádřit v řízení své stanovisko. Účastníci se mohou před vydáním rozhodnutí vyjádřit k podkladům rozhodnutí, popřípadě navrhnout jejich doplnění.

Závazná stanoviska dotčených orgánů, námítky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při veřejném ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námitkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. K námitkám, které překračují rozsah a nesplňují požadavky § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Obec může uplatnit námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoba, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, může uplatňovat námítky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Pověřený zaměstnanec stavebního úřadu je podle § 172 odst. 1 stavebního zákona oprávněn při plnění úkolů vstupovat na cizí pozemky, stavby a do staveb s vědomím jejich vlastníků při zjišťování stavu stavby a pozemku nebo opatřování důkazů a dalších podkladů pro vydání správního rozhodnutí nebo opatření.

Stavební úřad může podle § 173 odst. 1 stavebního zákona uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo závažným způsobem ztěžuje postup v řízení anebo plnění úkolů podle § 172 odst. 1 stavebního zákona tím, že znemožňuje oprávněné úřední osobě nebo osobě jí přizvané vstup na svůj pozemek nebo stavbu.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Účastník nebo jeho zástupce je povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Průkazem totožnosti se rozumí doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě bydliště mimo území České republiky a z něhož je patrná i podoba, popřípadě jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele.

Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Ing. Luděk Rudolf  
vedoucí stavebního úřadu

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Obdrží:**

účastníci (dodejky)

Město Třešť, Revoluční č.p. 20/1, 589 01 Třešť

Rybářství Vysočina, s.r.o., IDDS: wtjykh5

sídlo: V Kaštanech č.p. 230/11, 589 01 Třešť

Ing. Hana Fajmonová, Dukelská č.p. 562, 592 31 Nové Město na Moravě

Mgr. Sylva Pintarová, Jasmínová č.p. 2701/59, Praha 10-Záběhllice, 106 00 Praha 106

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: ucchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Eurotech Real Estate s.r.o., IDDS: vdgy3r7

sídlo: Nádražní č.p. 388/38, 589 01 Třešť

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Jiří Drastich, Váňovská č.p. 60/39, 589 01 Třešť

MILFOR, spol. s r.o., IDDS: gqwmsu9

sídlo: Dr. Richtra č.p. 1382/79, 589 01 Třešť

Kraj Vysočina, IDDS: ksab3eu

sídlo: Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1

Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2

Libor Wagner, Nerudova č.p. 1125/4, 589 01 Třešť

MUDr. Jiří Salaš, IDDS: 9h2crz3

trvalý pobyt: Za Mlýnem č.p. 294, 666 01 Tišnov 1

Josef Mareš, Salavice č.p. 72, 589 01 Třešť

Lubomír Mareš, Jezdovice č.p. 99, 589 01 Třešť

Jitka Popelková, Točitá č.p. 1731/15, 140 00 Praha 4-Krč

Libuše Pňáčková, Salavice č.p. 64, 589 01 Třešť

JUDr. Petr Nevrkla, Sládkova č.p. 4553/22, 586 01 Jihlava 1

Martin Pňáček, Salavice č.p. 64, 589 01 Třešť

dotčené správní úřady

Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina, IDDS: ntdaa7v

sídlo: Sokolovská č.p. 3064/2, 586 01 Jihlava 1

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, IDDS: 4uuai3w

sídlo: Tolstého č.p. 1914/15, 586 01 Jihlava 1

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Jihlava, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc

sídlo: Vrchlického č.p. 2627/46, 586 01 Jihlava 1

Magistrát města Jihlava, Odbor dopravy, IDDS: jw5bxb4

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1

Magistrát města Jihlava, OŽP/Oddělení lesního hospodářství a myslivosti, IDDS: jw5bxb4  
sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1

Magistrát města Jihlava, OŽP/Oddělení odpadového hospodářství a ochrany ovzduší, IDDS: jw5bxb4  
sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1

Magistrát města Jihlava, OŽP/Oddělení ochrany přírody a krajiny, IDDS: jw5bxb4  
sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1

Magistrát města Jihlava, OŽP/Oddělení ochrany přírody a krajiny, ZPF, IDDS: jw5bxb4  
sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1

Magistrát města Jihlava, OŽP/Oddělení vodního hospodářství - vodoprávní úřad, IDDS: jw5bxb4  
sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1

Magistrát města Jihlava, ÚÚP/Oddělení památkové péče, IDDS: jw5bxb4  
sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1

Magistrát města Jihlava, ÚÚP/Oddělení územního plánování, IDDS: jw5bxb4  
sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1

Dražní úřad, IDDS: 5mjaatd  
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

Český báňský úřad, IDDS: rn6aas6  
sídlo: Kozi č.p. 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: ksab3eu  
sídlo: Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1

Krajský úřad, Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: ksab3eu  
sídlo: Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: ksab3eu  
sídlo: Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1

Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4  
sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

ostatní

Obec Kostelec, IDDS: prnbdiw  
sídlo: Kostelec č.p. 87, 588 61 Kostelec u Jihlavy

Obec Jezdovice, IDDS: 4xsb5z9  
sídlo: Jezdovice č.p. 90, 589 01 Třešť

Obec Hodice, IDDS: fbga8ep  
sídlo: Hodice č.p. 48, 589 01 Třešť

Ministerstvo obrany, IDDS: hjyaavk  
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: ucchjhm  
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IDDS: 3qdnp8g  
sídlo: Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava 1

Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns  
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw  
sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp  
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Optet network, s. r. o., IDDS: gpywnfm  
sídlo: Nádražní č.p. 433/25, 589 01 Třešť

První telefonní společnost s r.o., IDDS: zsh7hs8  
sídlo: U Studně č.p. 291/7, Horní Kosov, 586 01 Jihlava 1

E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz  
sídlo: F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu  
sídlo: F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

E.ON Servisní, s.r.o., IDDS: fdbdvfm  
sídlo: F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6  
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábřdovice, 602 00 Brno 2



itself s.r.o., IDDS: bwgyq4a

sídlo: Pálavské náměstí č.p. 4343/11, Židenice, 628 00 Brno 28

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i

sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr

sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Divize Jihlava, IDDS: siygxrm

sídlo: Soběšická č.p. 820/156, Lesná, 638 00 Brno 38

Technické služby Třešť, spol. s r.o., IDDS: jpisuu7

sídlo: Nádražní č.p. 851/30, 589 01 Třešť

JIHLAVSKÉ KOTELNY, s.r.o., IDDS: rt5dv95

sídlo: Havlíčkova č.p. 2331/111, 586 01 Jihlava 1

ARCHAIA Brno o.p.s., IDDS: vv4pbqx

sídlo: Bezručova č.p. 78/15, Staré Brno, 602 00 Brno 2

Česká geologická služba, IDDS: siyhmun

sídlo: Klárov č.p. 131/3, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011